

**AMENAGEMENT DU QUARTIER DE LA LUCILINE
CONCERTATION PREALABLE**

**Observations du public recueillies sur le registre
mis à la disposition du public du 21/09/2009 au 31/10/2009
à la Mairie Annexe Pasteur**

25/09/09 : Quid des aires de jeux pour enfants ? (y compris sur les berges) – Une maman.

29/09/09 : *J'avais entendu parler d'un projet de bibliothèque pour les quartiers Ouest – Se trouverait-elle dans le secteur ? Ce serait merveilleux qu'on puisse descendre les coteaux jusqu'à la Seine dans le cadre d'une belle promenade, avec en plus des buts culturels. Merci.*

01/10/09 : Trop de bureaux -
Prévoir une RPA (Résidence Personnes Agées publique).
Des logements pour étudiants publics. Trop de béton pas assez de verdure
(les immeubles Matmut trop hauts pour le seul profit de louer. Trop de constructions.

19/10/09 : *Transports en commun navette Bd de Lesseps, de Rollet / Docks 76 / fac Pasteur / Bd des Belges / Quai de la Bourse / Quai Saint Paul / vers Boulingrin et retour de Boulingrin vers Rollet.
Penser voie piétonne quai jusqu'à Bonsecours.
Panneaux solaires sur toits d'immeubles plats.*

21/10/09 : Au lieu de trottoirs plus larges (avenue du Mont Riboudet & Bd F. de Lesseps), ne serait-il pas plus judicieux de faire des emplacements pour stationner supplémentaires ? Ainsi il est impossible de stationner ave du Mont Riboudet dans la journée, les places étant toutes occupées par les concessionnaires !!!
Une riveraine de l'avenue du Mont-Riboudet.

26/10/09 : *Ce n'est pas quand les constructions nouvelles seront terminées qu'il faudra faire des sujétions – en voici une :
Il y a chez les Rouennais de vieux danseurs, Rouen étant bien cotée en danse de salon mais à part la Halle aux Toiles (au coût très bien élevé) il n'y a presque rien pour faire des THES DANSANTS, aussi bénéfiques pour la condition physique que pour la convivialité.
Alors dès à présent convenir avec les décideurs-promoteurs et architectes, d'inclure dans les immeubles de logement, de bureaux ou de commerces une ou deux salles pour danser rétro. L'ancienne salle Lefranc, devenue bureaux sociaux, puis rasée pour vétusté n'a pas été reconstruite, il y avait une grande salle au rez-de-chaussée et une salle de professeur de danse au 1er étage avec logement du prof.
La Ville de Rouen avait avant guerre des bals populaires – des dancings – des écoles de danse, il reste deux écoles de danse.
Dans le quartier Luciline, il y a eu une brasserie avec salle de danse « Quai Ouest », le propriétaire a fermé le thé dansant au grand dam des Rouennais, le karaoké étant plus lucratif. Tout ce que je viens d'écrire est valable également pour le parent pauvre de la Rive Gauche au lieu dit Gare d'Orléans.
Je parle au nom de 300 à 400 chevronnés du bal.*

Claude X... – 1 rue du Rempart Bouvreuil.

**AMENAGEMENT DU QUARTIER DE LA LUCILINE
CONCERTATION PREALABLE**

**Observations du public recueillies sur le registre
mis à la disposition du public du 21/09/2009 au 31/10/2009
dans la galerie marchande des DOCKS 76**

Je n'ai pas très bien compris les panneaux -
Pour autant, les immeubles « cubes » me semblent des monstruosités !!
Les photos « La façade urbaine des rives de Seine » : 3 photos affreuses !
La verdure semble être présente : c'est bien
La question écologique semble être prise en compte, c'est bien aussi.

Je ne suis pas d'accord avec la personne, il faut décentraliser le centre ville (Gros Horloge) peut être plus de récupération écologique serait bien.

Ce projet est magnifique ! Tout y est ! Mais attention : soyez ultra exigeants sur la qualité architecturale (comme aux Docks !).

*Panneaux à mon sens pas toujours explicites (photos) ... ou trop ... photos « monstrueuses » en effet. Du béton ++ même si écologie prise en compte – Béton et rentabilisation des sols / m² !!
Décentraliser le centre ville ... et quel projet pour le centre ville ?
Le Robec est sale, mal entretenu et probablement mal respecté ... qu'en sera-t-il à terme de la Luciline ??*

Besoin de prise de courant dans les espaces détente pour utiliser PC.

Je trouve les informations confuses et les panneaux pas très clairs ...

18h45 le 15/10/09 :

Il y a si peu de monde, que ce centre commercial ressemble à un centre fantôme. Les cases encore vides et celles qui fermeront inexorablement n'arrangeront pas la situation. Dommage !
l'idée était bonne.

*Posons-nous la question : pourquoi Saint Sever, hideux centre commercial des années 70 marche, et que les Docks, belle réhabilitation beaux commerces ... est vide ?
-> L'urbanisme est une science que Rouen ignore. Ainsi au Havre la transformation des Docks Vauban sont une réussite car le quartier dans lequel ils s'inscrivent est déjà en reprise et non un vaste noman's land comme ici !*

Restons optimiste, tout n'est pas terminé.
Rendez-vous dans quelque temps.

C'est bien parti ! une suggestion ? mettre des bancs sur l'esplanade. Merci

Un plan mentionne une piste cyclable sur le Mont Riboudet mais cela ressemble fortement à la contre-allée qui existe : donc rien de nouveau ! pour les circulations douces? Une piste cyclable sur le boulevard Ferdinand de Lesseps : est-elle bi-directionnelle au moins ? Car on constate que les circulations automobiles bénéficient d'au moins trois voies sur le Mont Riboudet et sur Ferdinand de Lesseps. Le plan de déplacement urbain ne prévoyait-il pas de réduire les capacités automobiles des « pénétrantes » telles que celles-ci (comme du Bd du 11 novembre et de la

Libération, rive gauche), dès que Sud III et le pont Flaubert seraient terminés. Rien de cela n'est respecté dans ce plan d'urbanisme.

Et en plus : le mail – une arnaque !

Qu'est ce que c'est d'après le plan et la coupe en travers : 1 trottoir, 2 voies voitures, 1 stationnement, « 1 promenade » - Où sont les circulations cyclistes ? Rappel : le Code de l'Environnement oblige à faire des aménagements cyclables lors de toute rénovation ou création de voie urbaine.

Mélanger piétons et vélos sur la promenade serait une très mauvaise idée. Il y a conflit d'usage. Le vélo ce n'est pas que de la balade, c'est aussi un mode de déplacement.

Non polluant pour 1 fois

Beau projet ! le seul petit point négatif, la luminosité. ça manque d'un peu de...gaieté...mais tout ça est très intéressant.

Des flux toujours pas maîtrisés, surtout en ce qui concerne les axes routiers congestionnés !

Où sont parties les idées de M. SMET ?

C'est un bon départ, mais avoir aussi un milieu d'affaires, c'est à dire de toutes les affaires dans le cadre européen et international à Rouen me font rêver !
