

# **Projet Aménagement de la ligne 7**

## **CONVENTION DE FINANCEMENT**

Pour la réalisation de travaux liés à la signalisation tricolore lumineuse dans le cadre de l'aménagement de la ligne de bus numéro 7 phase 2 sur la Ville de Rouen

**Entre**

La Ville de Rouen

**Et**

La Communauté d'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe

## **Entre**

La Ville de Rouen, représentée par Madame Valérie FOURNEYRON, Députée-Maire, agissant en vertu d'une délibération du Conseil Municipal en date du 27 janvier 2012,

Ci-après désignée « la Ville »

**D'une part**

## **Et**

La Communauté de l'agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe, dont l'adresse est 14 bis avenue Pasteur – B.P 589 – 76006 Rouen Cedex 1, représentée par son Président, Monsieur Laurent FABIOUS, dûment habilité par une délibération du Bureau du 30 janvier 2012

Ci-après désignée « la CREA »

**D'autre part**

## **Il est d'abord exposé ce qui suit :**

Dans le cadre de sa politique d'amélioration des transports en commun, la CREA s'est engagée à réaliser l'aménagement de couloirs bus sur le tracé de la ligne 7 sur le territoire de la Ville de Rouen.

Ces opérations d'aménagement urbain dépassent, sur certaines dimensions, les seules compétences de la CREA et nécessitent un partenariat étroit avec la Ville de Rouen, notamment pour la signalisation tricolore ainsi que la pose et la fourniture des boucles de détection nécessaires à la régulation du trafic.

La présente convention définit la nature, les conditions de réalisation et de financement de ces travaux.

## **Ceci étant exposé, il est convenu ce qui suit :**

### **ARTICLE 1 – OBJET**

La présente convention a pour objet de définir les modalités de la participation financière de la CREA aux travaux de la signalisation tricolore lumineuse tant provisoires que définitifs réalisés par la Ville de Rouen.

La Ville s'engage à réaliser l'opération dans le strict respect du projet approuvé par la CREA.

Dans le cas où, au cours de la mission, la CREA estimerait nécessaire d'apporter des modifications au projet, un avenant à la présente convention devra être conclu.

## **ARTICLE 2 – PIÈCES CONTRACTUELLES**

Les pièces contractuelles sont par ordre de priorité :

1. la présente convention
2. le devis Citéos

## **ARTICLE 3 – DUREE – DELAIS**

La présente convention prend effet à compter de sa notification. Elle prendra fin à réception par la Ville du mandat correspondant au versement du solde des travaux.

## **ARTICLE 4 – FINANCEMENT**

La Ville fait réaliser les travaux tant provisoires que définitifs liés à la signalisation tricolore ainsi que la pose et la fourniture des boucles de détection nécessaires à la régulation du trafic sur le parcours emprunté par les bus de la ligne N°7 pour un montant de 188 661,88 euros H.T selon le devis mentionné à l'article 2. Ces travaux seront principalement situés :

- quai Jean Moulin / pont Boildieu
- rue Saint Sever / cours Clémenceau
- quai Anquetil / pont Corneille
- rue d'Elbeuf/rue Marie Dubocage
- rue d'Elbeuf/rue Albert Sorel
- place des Martyrs de la Résistance (carrefour 50)
- place Carnot
- quai de la Bourse /pont Boildieu
- pont Corneille / île Lacroix
- quai Corneille / rue de la République
- place du Général de Gaulle
- route de Neufchâtel partie haute (sortie du parking de la Matmut)

Le montant de ces travaux inclut la prise en compte des normes PMR pour les personnes à mobilité réduite d'un montant de 48 000 euros H.T. pour les 120 signaux sonores qui seront installés dans ces carrefours à feux et qui seront à la charge de la Ville de Rouen.

En conséquence, la CREA s'engage à assurer le financement des opérations mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> sur la base d'une estimation prévisionnelle de 140 661,88 euros H.T:

Tout dépassement devra être soumis à l'accord préalable de la CREA. En cas de dépassement de la masse initiale, la Ville s'engage à prévenir la CREA dans le délai du CCAG travaux (article 15. Augmentation du montant des travaux). Le montant des travaux supplémentaires sera alors précisé.

## **ARTICLE 5 – PERSONNE HABILITEE A ENGAGER LA VILLE**

Pour l'exécution des missions confiées à la Ville, celle-ci sera représentée par sa Députée- Maire, qui sera seule habilitée à engager la responsabilité de la Ville de Rouen pour l'exécution de la présente convention.

## **ARTICLE 6 – PAIEMENTS PAR LA CREA**

### ***Modalité de financement de l'ouvrage***

La réalisation des aménagements sera financée en totalité par la CREA sur la base du montant HT des travaux décrits à l'article 4.

### ***Modalités de paiement***

La CREA versera un acompte de 100 000 euros HT un mois après l'ordre de service de démarrage des travaux et le solde sera réglé à la réception des travaux.

La Ville fournira à la CREA un décompte faisant apparaître :

- a) Le montant total HT des dépenses supportées par la Ville pour le compte de la CREA,
- b) Le montant de l'acompte versé par la CREA,
- c) Le montant du versement demandé par la Ville, qui correspond au poste a diminué du poste b.

La CREA procédera au paiement du montant dans les 30 jours suivant la réception de la demande.

En cas de désaccord entre la Ville et la CREA sur le montant des sommes dues, la CREA mandatera, dans le délai ci-dessus, les sommes qu'elle a admises. Le complément éventuel sera mandaté après règlement du désaccord.

Le mandatement du solde de l'opération interviendra au plus tard dans les deux mois suivant le quitus donné par la CREA à la Ville.

## **ARTICLE 7 – CONTRÔLE TECHNIQUE, FINANCIER ET COMPTABLE**

La CREA pourra demander à tout moment à la Ville la communication de toutes les pièces et contrats concernant l'opération.

En fin de mission, la Ville établira et remettra à la CREA un bilan général de l'opération qui comportera le détail de toutes les dépenses, accompagné de l'attestation du comptable certifiant l'exactitude des facturations et des paiements résultant des pièces justificatives, et la possession de toutes ces pièces justificatives.

Le bilan général deviendra définitif après accord de la CREA, et donnera lieu, si nécessaire, à la régularisation du solde des comptes entre les parties dans le délai fixé à l'article 6.

## **ARTICLE 8 – CONTROLE ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE**

La CREA se réserve le droit d'effectuer, à tout moment, les contrôles techniques et administratifs qu'elle estime nécessaires. La Ville devra donc laisser libre accès, à la CREA et à ses agents, à tous les dossiers concernant l'opération.

Toutefois, la CREA ne pourra faire ses observations qu'à la Ville et en aucun cas aux titulaires des contrats auxquels la Ville est partie.

## **ARTICLE 9 – MESURES COERCITIVES – RESILIATION**

- 1) Si la Ville est défaillante et après mise en demeure infructueuse, la CREA peut résilier la présente convention sans indemnité pour la Ville.
- 2) Dans le cas où la CREA ne respecte pas ses obligations, la Ville après mise en demeure restée infructueuse a droit à la résiliation de la présente convention sans indemnité pour la Ville.
- 3) Dans le cas de non obtention des autorisations administratives pour une cause autre que la faute de la Ville, la résiliation peut intervenir à l'initiative de l'une ou l'autre des parties.
- 4) Dans les trois cas qui précèdent, la résiliation ne peut prendre effet qu'un mois après notification de la décision de la résiliation par lettre recommandée avec accusé de réception. Il est procédé immédiatement à un constat contradictoire des prestations effectuées par la Ville et des travaux réalisés. Le constat contradictoire fait l'objet d'un procès verbal qui précise en outre les mesures conservatoires que la Ville doit prendre pour assurer la conservation et la sécurité des prestations et travaux exécutés. Il indique enfin le délai dans lequel la Ville doit remettre l'ensemble des dossiers à la CREA.

## **ARTICLE 10 – ASSURANCES / RESPONSABILITE**

La Ville s'engage à supporter seule toute la conséquence pouvant résulter de la conduite du chantier. Elle renonce à toute action récursoire à l'encontre de la CREA.

La Ville fait son affaire personnelle de toutes les actions tendant à l'indemnisation des préjudices occasionnés à des tiers ou à des cocontractants à l'occasion du chantier, sauf à exercer tous recours qu'elle jugera utile.

La Ville fera son affaire des assurances en responsabilité civile auprès des tiers et des riverains et dégage la CREA de toutes responsabilités dans ce domaine.

## **ARTICLE 11 – LITIGES**

Les parties cocontractantes conviennent de mettre en œuvre tous les moyens dont elles disposent pour résoudre de façon amiable tout litige qui pourrait survenir dans l'appréciation de l'interprétation de cette convention. Si toutefois un différend ne pouvait faire l'objet d'une conciliation entre les parties, il serait soumis aux tribunaux de ROUEN compétents.

La présente convention est établie en trois exemplaires originaux.

Fait à Rouen, le .....

Pour la Communauté de l'agglomération  
Rouen-Elbeuf-Austreberthe :

Le Président

Pour la Ville de Rouen :

La Députée-Maire :

Madame Valérie FOURNEYRON