

Annexe – Description des travaux

1. Création d'une voirie de liaison entre l'avenue du Grand Cours et le quai Jean Moulin à Rouen

Il s'agit d'une rénovation de la voirie existante de desserte des hangars fluviaux :

- Retrait des rails de chemin de fer ;
- Terrassement du quai sur 25 cm ;
- Constitution de la structure de chaussée y compris de la couche de roulement en enrobé ;
- Pose des bordures de séparation de la voirie de largeur 6m ;
- Création d'une voie partagée pour les modes doux (vélos/piétons) de 3m de large ;
- Marquage au sol et signalisation verticale adaptée ;
- Création d'une zone entre la chaussée et la voie SNCF pour réguler les eaux pluviales de la chaussée avant leur rejet en Seine par le réseau d'assainissement existant.

2. Création d'une rampe « modes doux » de raccordement entre le quai Cours la Reine et le pont Corneille

- Création des appuis en béton sur fondations profondes le long de la rampe automobile existante ;
- Pose d'une structure métallique support de la rampe de circulation pour les vélos et les piétons y compris ses gardes corps ;
- Installation de l'éclairage public sur l'ouvrage.

3. Aménagements paysagers entre le pont Corneille et le hangar

- Terrassement de la grave existante ;
- Mise en œuvre de terre végétale ;
- Création des allées en béton désactivé ;
- Semi de pelouse et plantations d'arbres.