



Fiche d'identité

Plan de Mobilité de la Métropole Rouen Normandie



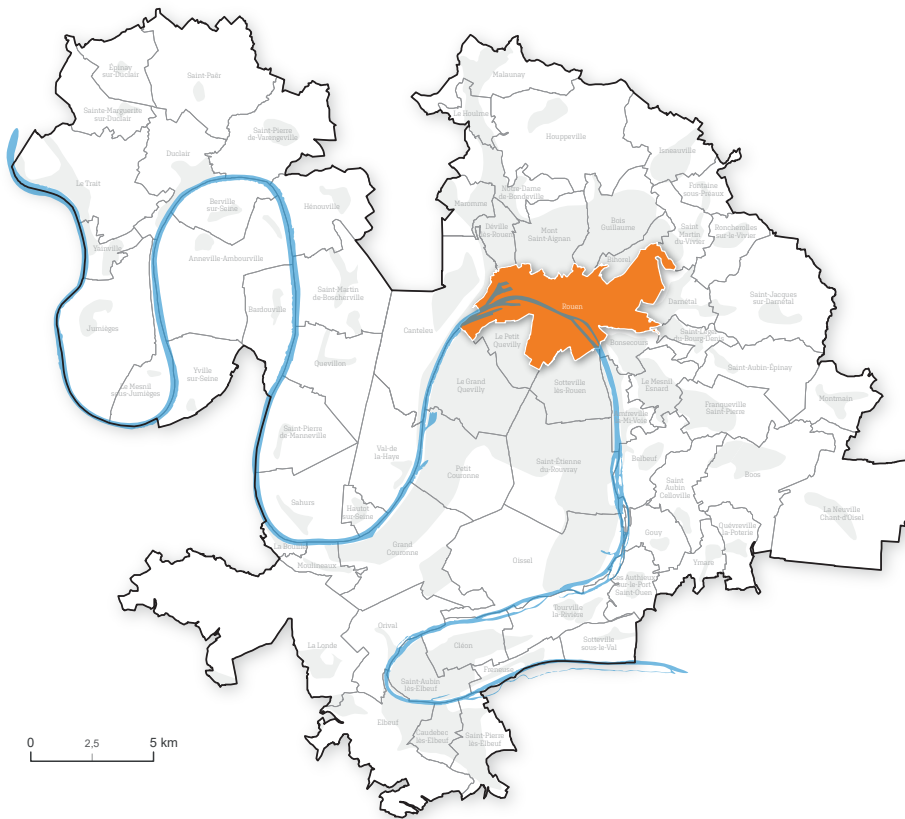
ROUEN

2 140 ha

110 145 habitants

► Type de territoire au regard de l'armature urbaine du SCoT de la Métropole Rouen Normandie

CŒUR D'AGGLOMÉRATION **ESPACE URBAIN** **PÔLE DE VIE** **BOURG ET VILAGE**



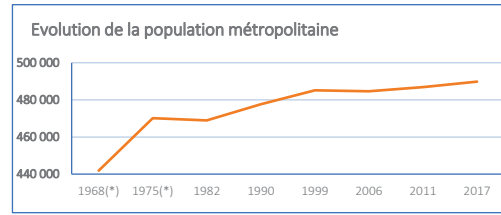
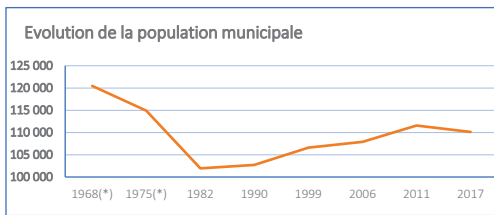
0 2,5 5 km

ROUEN **MÉTROPOLE**

Démographie

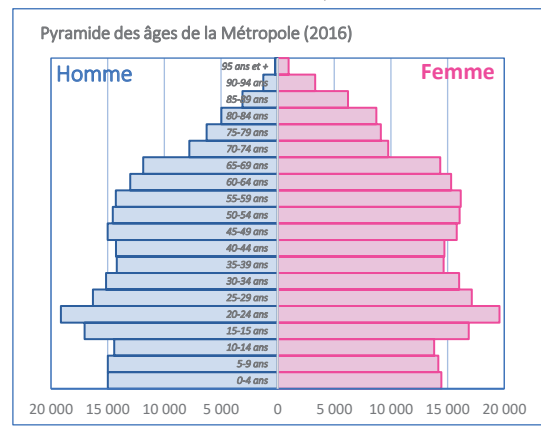
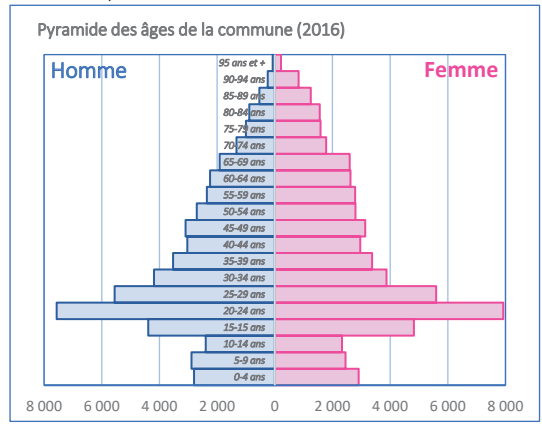
source : Insee - RP 20016 / RP 2017

Population municipale 2017	110 145	489 844
Variation annuelle 1999-2006	0,2%	0,0%
Variation annuelle 2006-2011	0,7%	0,1%
Variation annuelle 2011-2017	-0,2%	0,1%





	ROUEN	MÉTROPOLE
Part des moins de 20 ans	22,7%	24,6%
Part des 75 ans et plus	14,3%	17,9%



Densité moyenne (nb habitants / ha)	52,2	7,5
Densité des surfaces habitées* (nb habitants / ha)	136,0	51,9

Logements

source : Insee - RP 2016

Nombre de logements	71 502	253 432
Part des Maisons	15%	42%

Ménages et familles

source : Insee - RP 2016

Nombre des ménages*	61 582	229 178
Taille moyenne des ménages	1,74	2,09
Part des ménages d'une personne	57%	41%
Part des familles monoparentales	9%	10%
soit en nombre de personnes	14 165	61 601

Résidences principales

source : Insee - RP 2016

Part occupée par un locataire	70%	55%
soit en nombre de personnes	70 279	241 937
dont en HLM (part du parc locatif)	27%	51%
Part disposant d'un stationnement	43%	56%

Mobilité résidentielle des ménages*

source : Insee - RP 2016

Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 2 ans	23%	15%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 5 ans	53%	38%
Part des ménages ayant emménagés depuis moins de 10 ans	70%	57%

Revenus des ménages fiscaux

source : Filosi - 2016

Médiane de niveau de vie par unité de consommation	19 850	20 550
Taux de pauvreté*	22%	16,6%

Équipement de mobilité

source : INSEE - RP2016 / EMD 2016-2017

Part des ménages motorisés (voiture particulière)	62%	76%
Part des ménages multi motorisés (voiture particulière)	13%	27%
Part des ménages équipés au moins d'un vélo (EMD2017)	28%	57%
Part des ménages multi équipés en vélo (EMD2017)	14%	28%
Part des ménages ne possédant aucun moyen de déplacements personnels (Voiture - 2 roues motorisés - vélo) (EMD2017)	34%	23%

Emplois et activités

source : INSEE - RP2016 / CLAP 2016

Actifs (15-64 ans) ayant un emploi	43 705	187 050
Taux de chômage des 15-64 ans	12,8%	12,1%
Nombre d'emplois dans les établissements actifs	77 382	205 571
Nombre d'établissements actifs	13 621	36 804
Part des établissements sans salarié	66,4%	66,1%
Part des établissements de moins de 1 à 19 salariés	30,0%	29,3%
soit en nombre de salariés	17 551	50 741





Définitions

La **surface habitée** a été définie à partir du Mode d'Occupation des Sols 2015.

Un **ménage** regroupe l'ensemble des occupants d'une résidence principale, qu'ils aient ou non des liens de parenté. Le nombre de **résidence principale** correspond donc au nombre de ménages.

La **mobilité résidentielle** correspond au changement de résidences principales. Cette mobilité dépend du statut d'occupation du ménage : propriétaire, locataire du secteur social ou libre, ainsi que de nombreux facteurs structurels, incluant les caractéristiques socio-démographiques du ménage, l'environnement local et le type de commune de résidence.

Le **taux de pauvreté** correspond à la proportion d'individus (ou de ménages) dont le niveau de vie est inférieur pour une année donnée à un seuil, dénommé seuil de pauvreté (exprimé en euros). Le seuil de pauvreté est déterminé par rapport au seuil de 60 % du niveau de vie médian.

La desserte en transport collectif de la commune

Transport ferroviaire de voyageurs

source : Région Normandie - 2020

	Nb d'arrêts par jour (L au V)	Amplitude	Desserte le dimanche
<input checked="" type="checkbox"/> TGV	2	8 :45 – 21 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Krono + (grandes lignes)	29	6 :15 – 23 :00	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Krono (liaisons interurbaines)			<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Citi (desserte périurbaine)	39	5 :15 – 1 :10	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Proxi (desserte fine)	14	6 :10 – 20 :30	<input checked="" type="checkbox"/>



Réseau de transport collectif urbain – Astuce

source : Métropole Rouen Normandie / TCAR - 2020

	Nb de passage par jour sur l'ensemble de la commune (L au V – période rouge)	Nb de personnes desservies ¹	Fréquence		Amplitude	Desserte le dimanche
			Heures pleines	Heures creuses		
<input checked="" type="checkbox"/> Tramway	481	40 700	3 min	4 min	4 :30 – 00 :15	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> BHNS (TEOR)		64 400	2 min			<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Fast		65 300				<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Bus		70 000				<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Transport à la Demande	-					<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Transport à vocation scolaire	80	23 100				<input type="checkbox"/>

Cf. plan du réseau 2020/2021

ROUEN

MÉTROPOLE

source : Métropole Rouen Normandie - 2018

Nombre d'abonnés

18 100

71 000

Intermodalités

source : Métropole Rouen Normandie - 2020

- Parking d'échanges ferroviaire
- Parking relais (3)
- Abri vélos sécurisé

⇒ Gare P1 : 408 places

⇒ Kindarena – Deux rivières – Fond du Val – Boulingrin : 1 016 places

⇒ Boulingrin

ROUEN

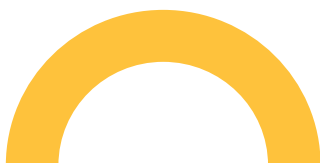
MÉTROPOLE

Les aménagements cyclables (en km)

source : Métropole Rouen Normandie – 05.2021 – Données provisoires

Piste cyclable	31	276
Bande cyclable	43	85
Double sens cyclable (DSC)	12	16
Voie verte	5	63
Couloir bus partagé	11	21
Mixte piéton/vélo	11	135

¹ Dans un rayon de 500 m autour de chaque arrêt d'un tramway, d'un BHNS ou d'une ligne Fast et 300 m pour les autres services. Données approximatives selon le carroyage INSEE 2016



Mobilité des résidents de la commune (Interne ou en échange avec la Métropole) des 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	106 200	30 900	137 200	66 400	3 600	168 100	6 700	4 000	386 000
Mobilité globale*	1,02	0,30	1,31	0,63	0,03	1,61	0,06	0,04	3,69
Mobilité des mobiles*	1,12	0,33	1,44	0,70	0,04	1,77	0,07	0,04	4,06
Part modale	28%	8%	36%	17%	1%	44%	2%	1%	100%
Km cumulés parcourus	1 202 900	268 000	1 471 000	506 900	242 500	134 800	15 100	114 300	2 484 600
Part modale des km parcourus	48%	11%	59%	20%	10%	5%	1%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	11,2	8,7	10,6	6,9	-	0,7	2,2	29,0	6,4
Budget distance (1) (en km)	12,2	2,8	15,0	4,7	-	1,0	0,2	1,2	24,6
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	20,4	18,2	19,9	31,7	-	9,8	14,6	31,2	18,6
Budget Temps (1) (en minutes)	22,3	5,8	28,2	21,4	-	15,5	1,0	1,3	71,0

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Mobilité des résidents métropolitains (Interne ou en échange avec la Métropole) de 5 ans et +

source : EMD2017

Validité statistique : **Fiable**

Mode Principal

	VP Conducteur	VP Passager	VP	TCU	Autres TC dont Train	Marche	Vélo	Autres	Ensemble
Nb de déplacements	726 800	213 800	940 500	181 200	9 300	489 200	15 800	32 100	1 668 200
Mobilité globale*	1,60	0,47	2,07	0,40	0,02	1,08	0,03	0,07	3,67
Mobilité des mobiles*	1,79	0,53	2,32	0,45	0,00	1,21	0,04	0,08	4,12
Part modale	44%	13%	56%	11%	0%	27%	2%	4%	100%
Km cumulés parcourus	7 680 500	1 753 400	9 433 900	1 508 300	531 000	377 200	36 500	635 700	12 522 600
Part modale des km parcourus	61%	14%	75%	12%	4%	3%	0,3%	5%	100%
Distance moyenne (1) (en km) d'un déplacement	10,5	8,2	10,0	8,1	-	0,6	2,1	20,3	7,7
Budget distance (1) (en km)	18,5	4,3	4,2	3,5	-	0,7	0,1	1,5	29,8
Temps Moyen (1) (en minutes) d'un déplacement	18,7	16,8	18,3	34,7	-	9,6	13,0	26,3	18,4
Budget Temps (1) (en minutes)	33,0	8,7	7,7	15,1	-	9,9	0,5	2,0	71,5

(1) Hors promenade, lèche vitrine, tournée professionnelle. Uniquement des personnes mobiles

Flux des résidents métropolitains de 5 ans et + en lien avec la commune

source : EMD2017

Nb de déplacements globaux : 615 000 déplacements quotidiens

dont

Interne à la commune :	50 %
En échange avec	
Mont-Saint-Aignan	7 %
Petit-Quevilly	5 %
Sotteville-lès-Rouen	5 %
Saint-Etienne-du-Rouvray	3 %
Bois-Guillaume	3 %
Le Grand-Quevilly	3 %

Définitions

La **mobilité globale** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus. (L'immobilité est prise en compte pour cet indicateur.)

La **mobilité des mobiles** correspond au nombre moyen de déplacements réalisés sur une journée type par habitant de 5 ans et plus, en excluant les personnes immobiles.

